

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI	
NAZWA INWESTYCJI:	<i>Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła ciepłego w rejonie os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu</i>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE powiat: POZNAŃSKI miasto : Swarzędz osiedle : Zygmunta III Wazy	
INWESTOR/ WNIOSKODAWCA:	VEOLIA Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań	
AUTORZY OPRACOWANIA:	OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Lipiński	Podpis :
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	sierpień 2022, Poznań	

*Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie
os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu*

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania	3
1.3 Cel opracowania	3
1.4 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
1.5 Zakres inwestycji.....	3
1.6 Zakres projektu odtworzenia.....	4
1.7 Konstrukcja nawierzchni.....	4
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 15 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.1 Przekrój normalny - chodnik skala 1:50	
Rys 3.2 Przekrój normalny - jezdnia skala 1:50	

*Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie
os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu*

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt odtworzenia nawierzchni drogowych w związku z przebudową wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami do budynków w ramach likwidacji grupowego węzła ciepłego w rejonie os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu.

Niniejszy projekt określa technologię odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników. Zakres robót drogowych związanych z odtworzeniem nawierzchni został szczegółowo pokazany na rys. 2.0 Plan sytuacyjny.

1.2 Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej będącej podstawą prowadzenia robót związanych z odtworzeniem nawierzchni drogowych po wykonaniu sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie os. Zygmunta III Wazy w Swarzędzu.

1.4 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym obszar, na którym prowadzone są roboty związane z budową sieci ciepłej wraz z przyłączami posiada zieleń, chodniki i jezdnię.

Ulica przebiegająca przez os. Zygmunta III Wazy posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu behaton. Chodniki wykonane są również z betonowej kostki brukowej. Roboty prowadzone będą na obszarach administrowanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową w Swarzędzu.

1.5 Zakres inwestycji

Opracowanie w swoim zakresie obejmuje budowę sieci ciepłej wraz z przyłączami w zieleni, chodniku, jezdni do budynków w rejonie os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu.

1.6 Zakres projektu odtworzenia

- odtworzenie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową

*Budowa wysokoparametrowej sieci ciepłej wraz z przyłączami w rejonie
os. Zygmunta III Wazy 1, 2, 3, 5, 6, 7 w Swarzędzu*

(powierzchnia ok. 35 m²),

- odtworzenie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową (powierzchnia około 255 m²),
- odtworzenie obrzeża chodnikowego – 197 m,
- odtworzenie krawężnika – 11 m,
- odtworzenie zieleni (powierzchnia ok. 1020 m²),
- odtworzenie oznakowania poziomego koperty dla osób niepełnosprawnych (technologia cienkowarstwowa),
- odtworzenie słupka ze znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

1.7 Konstrukcja nawierzchni

Odtworzenie nawierzchni chodnika :

- | | |
|--|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa – materiał z rozbiórki | grubości - cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:5 | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu C8/10 | grubości 10 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku | grubości 20 cm; |

Odtworzenie nawierzchni jezdni :

- | | |
|--|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa – materiał z rozbiórki | grubości - cm |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:5 | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu C12/15 | grubości 20 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku | grubości 20 cm; |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| Rys 1.0 Plan orientacyjny | skala 1: 15 000 |
| Rys 2.0 Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| Rys 3.1 Przekrój normalny - chodnik | skala 1:50 |
| Rys 3.2 Przekrój normalny - jezdni | skala 1:50 |